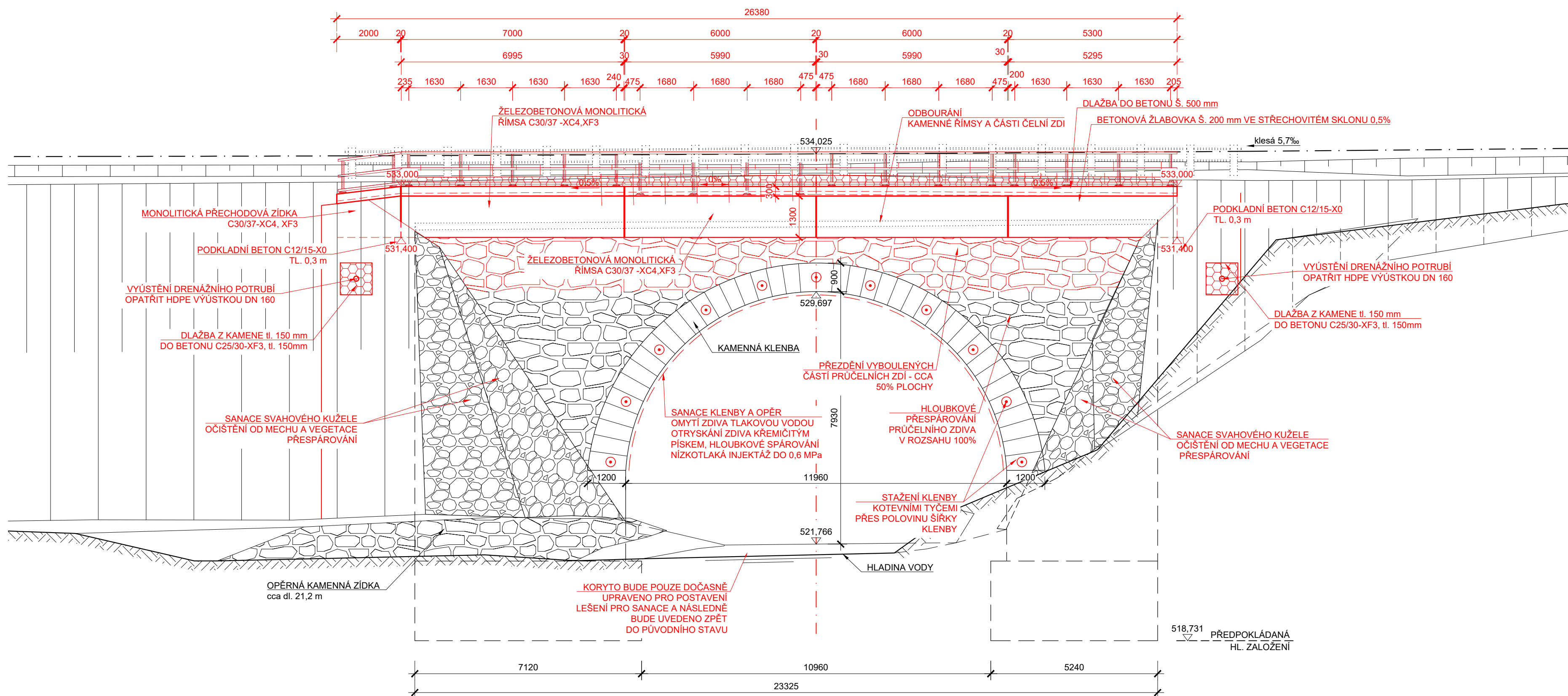


◀ PARDUBICE

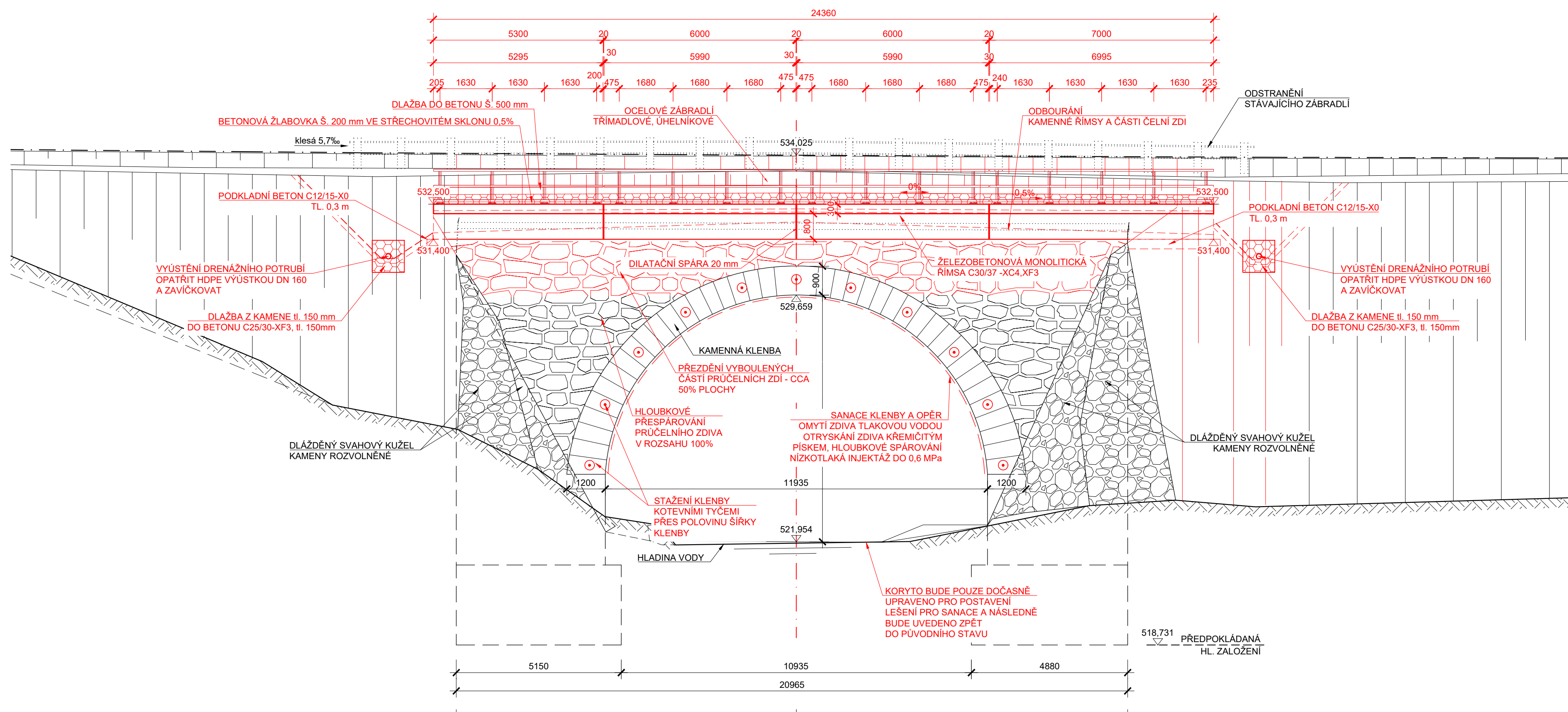
Havlíčkův Brod ►



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

◀ HAVLÍČKŮV BROD

PARDUBICE ►



- STÁVAJÍCÍ STAV JE ZAKRESLEN NA ZÁKLADĚ DODANÉHO GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ (SŽG 2018/2019), A DLE NORMÁLNÍCH PLÁNŮ "ČSD" A "ÚSS"
- BYL PROVEDEN STAVEBNĚ TECHNICKÝ PRŮZKUM TLOUŠTKY ZDIVA, DIMENZE SKRYTÝCH TVARŮ SPODNÍ STAVBY NEMUSÍ BÝT SHODNÉ SE ZAKRESLENÝM STÁVAJÍCÍM STAVEM
- JEDNA SE O JEDNOKOLEJNOU NEELEKTRIFIKOVANOU TRAŤ
- PŘEKÁŽKA: STÁLÁ VODOTEČ - REKA DOUBRAVA
- DLE PLATNÝCH VYJÁDRĚNÍ SE V MÍSTĚ STAVBY NACHÁZÍ INŽENÝRSKÁ ZAŘÍZENÍ
- TRASY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JSOU ZAKRESLENY ORIENTAČNĚ DLE DODANÝCH ZÁKRESŮ
- STÁVAJÍCÍ KOLEJOVÝ ROŠT BUDE VRÁCEN ZPĚT. V ROZSAHU DEMONTOVANÉ ČÁSTI KOLEJE BUDOU VYMĚNĚNY PRYZOVÉ PODLOŽKY POD PATOU KOLEJNIC A PROVEDENA OBNOVA BEZSTYKOVÉ KOLEJE A ÚPRAVA GPK PODBITÍM ASP V ROZSAHU DVOU PŘÍLEHAJÍCÍCH OBLOUKŮ (ZP km 20,54 - KO km 20,956)

STAVBA:

Oprava mostu v km 20,765
na trati Havlíčkův Brod - Pardubice

OBJEDNATEL:



Správa železnic, s.o.
Oblastní ředitelství Brno
Kounicova 26
611 43 Brno



DIPONT s.r.o, projektová a inženýrska činnosť

Klíšská 1432/18 , 400 01 Ústí nad Labem, CZ
E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724

1.0 (DRAGON)	TECHNICAL CONTROL
--------------	-------------------

VYPRACOVAL	TECHNICKA KONTROLA
ING. LENKA GREŠLOVÁ	ING. PETR NOVÁK

OBJEKT	
--------	--

SO 201 Most v km 20,765

PŘÍLOHA:

DISPOZICE NOVÉHO STAVU - POHLEDY

Část:

D.2.1.4

Příloha:	
----------	--

3.4